

LIMITIERTE AUFLAGE · 2015 · 3/5

ERSCHEINT FÜNFMAL IM JAHR · CHF 10.-

MOTORSPORT PSCS/PDC · PORSCHE WORLD

intouch

P E O P L E · N E W S · S E R V I C E



Verband Schweizer Porsche Clubs

Fédération des Clubs Porsche Suisses
Federazione Porsche Clubs Svizzeri



VSPC

EDITORIAL

4



4 Editorial

MOTORSPORT CH

DRITTER LAUF DES
PORSCHE SPORTS CUP SUISSE 2015
IN LE CASTELLET

7



7 Jean-Paul von Burg gewinnt das Sprintrennen in der GT3 Cup Challenge und sichert sich den Gruppensieg im Endurance-Rennen.

PORSCHE WORLD

PORSCHE EQUIPMENT

16

PORSCHE DRIVING EXPERIENCE

19



16 20 Jahre Porsche Tequipment – Fahrpass zum Nachrüsten

19 GT3 Only – Trackday Monza

PEOPLE

LIFESTYLE-HOTELS NICOLE NICKEL

24



24 Der Travel-Designer für das Besondere – Ihr persönlicher Hotel- und Eventberater

intouch

wird herausgegeben vom



Verband Schweizer Porsche Clubs

**Fédération des Clubs Porsche Suisses
Federazione Porsche Clubs Svizzeri**



www.porsche-clubs.ch

IMPRESSUM

HERAUSGEBER	Verband Schweizer Porsche Clubs Postfach 520, 8623 Wetzikon
VERLEGER	Markus Rothweiler (Präsident VSPC)
REDAKTION	VSPC Porsche Schweiz AG
FOTOS	Porsche Schweiz AG Dirk Michael Deckbar (Motorsport) Markus Rothweiler
ANZEIGENMARKETING	Markus Rothweiler
AD/DTP/ PRODUKTION	Fritz Beerstecher Erdbeer.Grafik/Werbung Zipartenstrasse 55, 8600 Dübendorf T 044 820 13 91, F 044 820 09 54
ÜBERSETZUNGEN FRANZÖSISCH	Florence Dubergé Pflanzschulstrasse 61 8004 Zürich
LEKTORAT	Martin Burgener Druckerei Crivelli AG, 8600 Dübendorf
BILDBEARBEITUNG	Erdbeer.Grafik/Werbung
AUSGABEN	Erscheint fünfmal jährlich
VERSAND	1600 Mail-Adressen An alle Mitglieder des VSPC An die Mitarbeiter der Porsche Schweiz AG An die Freunde und Fans der Marke Porsche

UNSERE HAUPTSPONSOREN



UNSERE PARTNER



SCHWEIZER PORSCHE CLUBS

Porsche Club Aargau	Ostschweizer Porsche Club
Porsche Club Basel	Papillon Porsche Club St. Gallen
Porsche Club beider Basel	Club Porsche Romand
Porsche Club Bern	Porsche Club Solothurn
Club Porsche Genève	Porsche Club Ticino
Porsche Club Glarnerland	Club Porsche 3 Lacs
Porsche Club Graubünden	Porsche Club Winterthur
Porsche Club Jura	Porsche Club Zug
Porsche Club Luzern	Porsche Club Zürich
Porsche Club Matterhorn	Porsche Club Zytglogge Bärn
Porsche Club Mittelland	Porsche Sport Club Zürich
Ostschweizer Porsche Club	Porsche 356 Club

Liebe Mitglieder der Schweizer Porsche Clubs, sehr verehrte Freunde des Hauses Porsche

Noch kurz vor der Sommerpause begrüsen wir Sie ganz herzlich zur dritten Ausgabe des «intouch». Wiederum dürfen wir Ihnen **spannende Geschichten und Reportagen rund um die Schweizer Clubszene** und den Porsche Sports Cup Suisse präsentieren.



Es freut mich sehr, Ihnen einen weiteren **Sponsoring-Partner** vorstellen zu dürfen. **Die Firma Lifestyle-Hotels** übernimmt für Sie das Buchen von Hotels bis hin zur Planung von privaten oder geschäftlichen Reisen. Lifestyle-Hotels wird uns mit Hotelgutscheinen unterstützen, welche an die Sieger der jeweiligen Gruppen des Porsche Sports Cup Suisse übergeben werden. Wir heissen Lifestyle-Hotels und ihre Inhaberin, Frau Nicole Nickel, ganz herzlich willkommen und freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Lesen Sie die in-

tressante Reportage unseres neuen Partners in dieser Ausgabe.

Ein weiteres Highlight war wohl der **Doppelsieg von Porsche beim diesjährigen 24-Stunden-Rennen in Le Mans**. Nach vielen Jahren des Wartens auf einen Sieg in Le Mans ist es uns eine grosse Ehre, Porsche zu

diesem grandiosen Sieg zu gratulieren. Ihr habt uns sehr stolz gemacht!

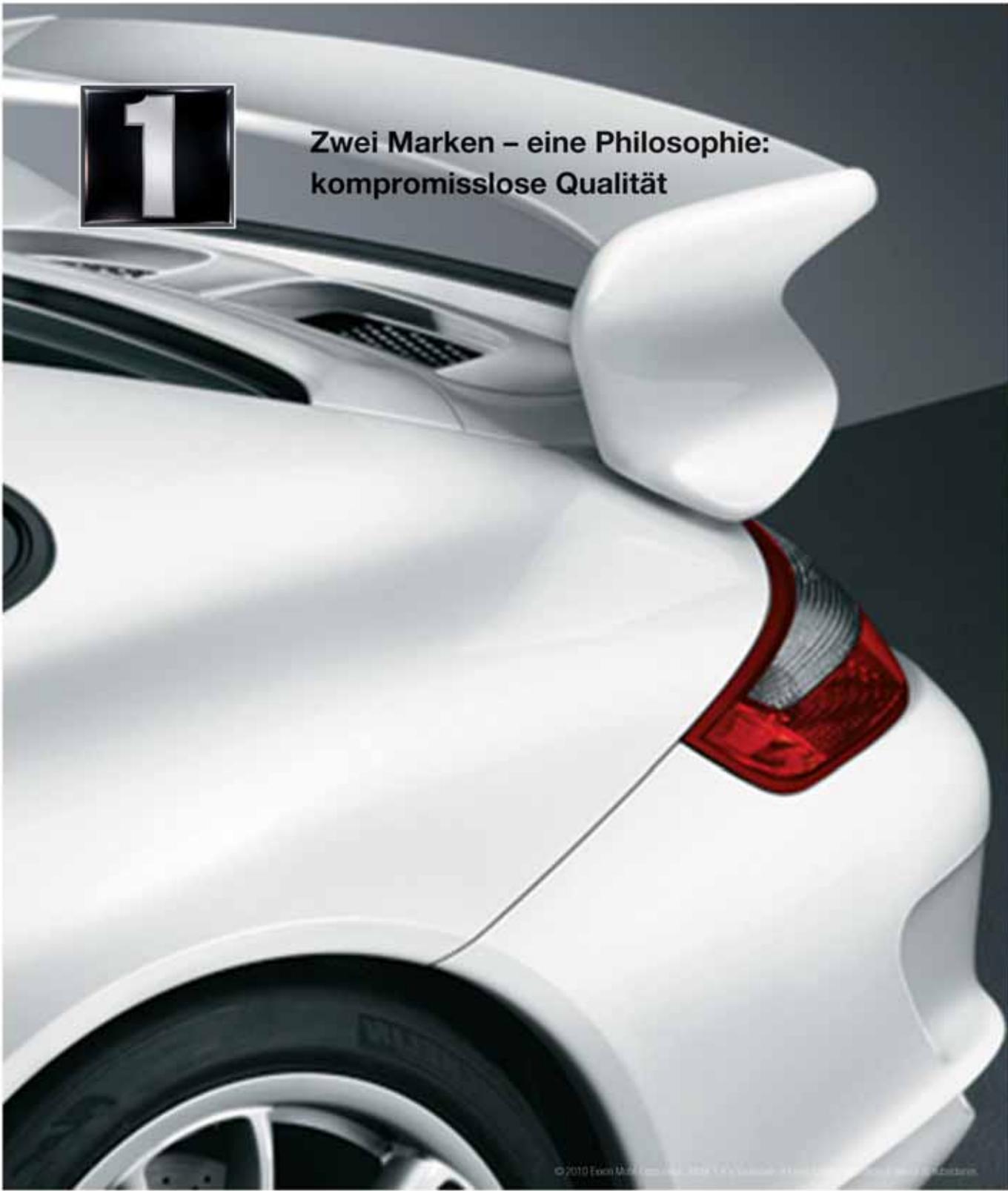
Für die hoffentlich bevorstehenden Ferien wünsche ich Ihnen **gute Erholung und sonnige Tage**. Im Namen des Verbandes Schweizer Porsche Clubs freue ich mich, Sie wiederum zu unseren Lesern zählen zu dürfen.

Herzliche Grüsse

Markus Rothweiler
Präsident VSPC



Zwei Marken – eine Philosophie:
kompromisslose Qualität



© 2010 Exxon Mobil Corporation. Mobil 1 ist ein Markenname der Exxon Mobil Corporation. Mobil 1 ist ein Markenname der Exxon Mobil Corporation.



Faszination, Leidenschaft und höchste Ingenieurskunst: Die exklusiven Sportwagen von Porsche zählen zu den besten der Welt. Mobil bietet dazu den passenden Motoren-Schmierstoff: für hohe Funktionalität, optimale Motorensauberkeit und exzellenten Verschleisschutz. Erste Wahl für alle Porsche-Motoren: als Werksbefüllung und ausdrücklich von Porsche empfohlen – Mobil 1.



MOTORSPORT CH

DRITTER LAUF DES
PORSCHE SPORTS CUP SUISSE
2015 IN LE CASTELLET

7

7 Jean-Paul von Burg gewinnt
Sprintrennen in der GT3 Cup
Challenge und sichert sich den
Gruppensieg im Endurance-
Rennen

SPORTS CUP SUISSE



Rémi Terrail

Jean-Paul von Burg



JEAN-PAUL VON BURG GEWINNT SPRINTRENNEN IN DER GT3 Cup CHALLENGE ...



... UND SICHERT SICH DEN GRUPPENSIEG IM ENDURANCE- RENNEN

Dritter Lauf des Porsche Sports Cup Suisse 2015 in Le Castellet

Der dritte Lauf des Porsche Sports Cup Suisse 2015 fand am Wochenende vom 28. bis 30. Mai auf dem «Circuit Paul Ricard» nahe Le Castellet statt. Die rund 50 Teilnehmer erlebten spannende Duelle auf der im Herzen der Provence gelegenen 5,81 Kilometer langen Rennstrecke bei sommerlichen Temperaturen um 25 Grad Celsius. Während in den Serien Porsche Super Sports Cup und Porsche Sports Cup in der Saison 2015 bisher jeweils ein Qualifying und zwei 30-minütige

Sprintrennen gefahren wurden, stand in Le Castellet das erste Endurance-Rennen auf dem Programm. Eines der Sprintrennen wird in Le Castellet, Imola und Magny-Cours durch das 100-Meilen-Rennen ersetzt. In Le Castellet traten beim Endurance-Rennen 34 Piloten unterschiedlicher Klassen gegeneinander an. Für das Sprintrennen und das Endurance-Rennen wurde je ein Qualifying gefahren.

GT3 Cup Challenge

In der GT3 Cup Challenge fahren die Gruppen 5c und 5d im Rahmen des Porsche Super Sports Cup (Gruppe 5c:



Verband Schweizer Porsche Clubs



INTOUCH_Motorsport_Le Castellet 2015



1
2
3

- 1 Im Porsche Super Sports Cup sicherte sich Rémi Terrail auf 997 GT3 R (Gruppe 7c) den Gesamtsieg.
- 2 Nach zwölf Runden fuhr Yvan Reggiani (242) im Porsche Sports Cup als Erster über die Ziellin.
- 3 In Gruppe 4c gewann das Fahrerduo Daniel Lang/Markus Humbel vor Marcel Zimmermann/Stephan Kerkemeier und Eric Schmid.

997 GT3 Cup 2010 – 2013 und 5d: 991 GT3 Cup 2014). Während in Mugello die Reifenwahl bereits im Qualifying zum Poker geworden war, waren in Le Castellet alle Teilnehmer auf Slicks unterwegs. **Jean-Paul von Burg** (5d), Sieger der GT3 Cup Challenge 2014, fuhr in der Qualifikation mit einer besten Rundenzeit von 2:11.071 Minuten auf die Pole-Position, vor **Ernst Keller** mit einer Zeit von 2:11.912 Minuten und **Olivier Ditzler** mit 2:12.053 Minuten. Im Sprintrennen fuhr **Jean-Paul von Burg** souverän einen Start-Ziel-Sieg ein und sicherte sich nach zwölf Runden die Bestplatzierung

mit 23.334 Sekunden Vorsprung zum zweitplatzierten **Ernst Keller**, gefolgt von **Luca Casella**. In der ersten Runde hatte **Ernst Keller** allerdings zu kämpfen, da er auf Position vier zurückgefallen war – **Patrick Schmalz** überholte von Position vier auf zwei, musste sich dann aber in der vierten Runde geschlagen geben, wo er auf Rang sieben verwiesen wurde. Weniger gut lief das Rennen für **Olivier Ditzler**, der von Position drei gestartet war, in der ersten Runde allerdings aufgrund eines Drehers auf Position 17 zurückfiel und dann mit dem fünfzehnten Rang vor **Philippe Morf** und **Marc Hodler** abschloss.



Yves Becker-Fahr (PDC)



Peter Meister (PDC)

Jean-Paul von Burg (rechts) freute sich über den Sieg:



«Über die lange Renndistanz haben die Reifen gut gearbeitet, mein Mechaniker Tom hatte das Fahrzeug perfekt eingestellt und es lief alles rund. Besser kann es nicht gehen, wir haben für ANT Performance zweimal Pole in zwei Siege verwandelt!»

Porsche Super Sports Cup

Im Porsche Super Sports Cup sicherte sich **Rémi Terrail** auf 997 GT3 R (Gruppe 7c) neben der Pole-Position und der schnellsten Rennrunde den Gesamtsieg im Feld.

Porsche Sports Cup Suisse

Im Porsche Sports Cup Suisse startete **Ivan Reggiani** mit einer besten Qualifying-Zeit von 2:22.311 Minuten auf seinem 996 GT3 Cup (Gruppe 5a) vor **Pascal Delafontaine** auf 997 GT3 RS 4.0 (7eR) und **Eric Schmid** auf 991 GT3 (Gruppe 4c). Diese Konstellation gab es bereits bei den Läufen in Misano

und Mugello. **Reggiani** führte nach fünf Runden souverän, **Eric Schmid** musste allerdings seinen Rang an **Marcel Zimmermann** (Gruppe 4c) abgeben und **Pascal Delafontaine** schied aufgrund eines technischen Defekts aus. Dennoch konnte sich **Delafontaine** zumindest über die schnellste Rennrunde freuen, mit einer Zeit von 2:26.037 Minuten und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 144,012 Kilometern pro Stunde. Nach zwölf Runden fuhr **Yvan Reggiani** als Erster über die Ziellinie, gefolgt von **Marcel Zimmermann** und **Eric Schmid**. **Zimmermann** sicherte sich damit den Sieg in der Gruppe 4c.

100-Meilen-Rennen

Im Qualifying zum 100-Meilen-Rennen holte sich **Rémi Terrail** (7c) mit einer Bestzeit von 2:10.257 Minuten erneut die Pole-Position im Gesamtfeld, gefolgt von **Jean-Paul von Burg**, der von Position zwei aus der ersten Reihe startete, dahinter **Marco Zolin-Meyer** und **Ernst Keller** (alle drei Gruppe 5d). Von Burg wurde im gesamten Rennen seiner Favoritenrolle gerecht und fuhr konstant schnelle Runden, das Feld der GT3 Cup Challenge anführend, allerdings hinter **Rémi Terrail**, der aber in Runde 16 an die Box ging und so die Führung im Gesamtfeld **von Burg** überliess. **Von Burg** absolvierte den obligatorischen Boxenstopp in der achtzehnten Rennrunde und kam im Gesamtfeld an zweiter Position zurück ins Rennen, hinter **Terrail**, der sich wieder an die Spitze setzen konnte. In zwei Safety-Car-Phasen, in den Runden fünf und 23, aufgrund einer Panne in Beausset und eines Unfalls zu Beginn der Mistral-Geraden, rückte das Feld jeweils wieder etwas zusammen, dennoch konnte **von Burg** seinen Abstand zu den Verfolgern **Keller** und **Schmalz** stetig ausbauen. **Keller** wurde in Runde 18 aufgrund des Überfahrens der Streckenbegrenzung von der Rennleitung verwarnt, erhielt aber keine Zeitstrafe.

In Runde 25 wurde das Rennen fortge-

setzt und **von Burg** hatte schnell wieder einen Vorsprung von 11.775 Sekunden auf den zweitplatzierten **Keller** herausgefahren. Nach 28 Rennrunden sicherte sich **von Burg** den Gruppensieg mit einem Abstand von 16.588 Sekunden vor **Ernst Keller** und dem drittplatzierten **Patrick Schmalz**. Entsprechend der Startaufstellung war für **Zolin-Meyer** die Aussicht auf eine Podiumsplatzierung sehr gut, allerdings war er im Rennverlauf auf Position sechs zurückgefallen und konnte sich nur durch ein Überholmanöver und einen Zweikampf mit **Franco Piergiovanni** Rang fünf sichern.

Die schnellste Rennrunde

Die schnellste Rennrunde mit 2:11.850 und 160,027 Kilometern pro Stunde sowie den Gesamtsieg im Endurance-Rennen holte sich Polesetter **Rémi Terrail**. Damit sicherte sich das Team ANT Performance eine Doppelspitze. **Jean-Paul von Burg** freute sich über den Sieg: «Über die lange Renndistanz haben die Reifen gut gearbeitet, mein Mechaniker Tom hatte das Fahrzeug perfekt eingestellt und es lief alles rund. Besser kann es nicht gehen, wir haben für ANT Performance zweimal Pole in zwei Siege verwandelt!»

Gruppe 4c

In Gruppe 4c gewann das Fahrerduo **Daniel Lang/Markus Humbel** vor

Marcel Zimmermann/Stephan Kerke-meier und Eric Schmid. Marcel Zimmermann konnte seine Pole-Position bei der Startaufstellung in Gruppe 4c nicht verteidigen und Giuliano Longa fiel – auch aufgrund einer Zeitstrafe von 10 Sekunden wegen eines Überholvorgangs während der Safety-Ca-Phase – auf die fünfte und damit letzte Position zurück.

Porsche Driver's Challenge

In der Porsche Driver's Challenge, der Gleichmässigkeitsprüfung, gilt es, die Runden jeweils zeitgleich zu fahren. Der Durchschnitt aller Rennrunden eines Fahrers definiert die Referenzrunde. Die Abweichung von dieser «Normrunde» war bei Yves Becker-Fahr am geringsten, der mit 4777 Strafpunkten den Lauf in Le Castellet für sich entschied. Den zweiten Platz sicherte sich Peter Meister mit 4916 Strafpunkten vor dem Drittplatzierten Fide Scheer mit 5994 Punkten.

Der nächste Lauf des Porsche Sports Cup Suisse

Der nächste Lauf des Porsche Sports Cup Suisse 2015 findet am 22. August im französischen Dijon statt.

Kontakt VSPC

Verband Schweizer Porsche Clubs (VSPC)
Markus Rothweiler (Präsident)
Postfach 520
8623 Wetzikon
Telefon: +41 (0)43 488 09 11
Fax: +41 (0)44 970 10 31

Kontakt Porsche Schweiz AG

Dr. Christiane Lesmeister
Blegistrasse 7
6343 Rotkreuz
E-Mail: christiane.lesmeister@porsche.ch
Telefon: +41 (0)41 487 911 6
Fax: +41 (0)41 487 91 72

Rennkalender

Porsche Sports Cup Suisse 2015

Daten

Veranstaltungsort

20. 8. 2015 – 22. 8. 2015

Dijon-Prenois/F

24. 9. 2015 – 26. 9. 2015

Imola/I

22. 10. 2015 – 24. 10. 2015

Magny-Cours/F



horag

Hotz Racing AG



MICHELIN

**KREUZLINGENSTRASSE 3
8583 SULGEN**

071 644 80 20
www.horag.com

SERVICEHÄNDLER



MICHELIN

PORSCHE WORLD

PORSCHE EQUIPMENT 16

PORSCHE DRIVING EXPERIENCE 19

16 20 Jahre Porsche Tequipment -
Fahrspass zum Nachrüsten.

19 Porsche Schweiz
GT3 Trackday in Monza.



Augen zu. Ohren auf.

20 Jahre Porsche Tequipment-Fahrspass zum Nachrüsten.

Schliessen Sie die Augen und stellen Sie sich Ihren Porsche mit einem neuen SportDesign-Paket vor. Oder einer neuen Sportauspuff-Anlage. Schön, nicht? Aber es kommt noch schöner. Die Zubehörabteilung von Porsche wird 20 Jahre alt und wartet mit einer Überraschung auf Sie: einem Fair-Pay Rabatt auf Ersatzteile und Zubehör. Plus einem Gutschein im Wert von 200 Franken respektive 350 Franken für die Montage.

Als kleinen Vorgeschmack auf Ihr neues SportDesign-Paket oder Ihre neue Sportauspuff-Anlage empfeh-

len wir Ihnen unsere Website www.soundmeetsdesign.ch.

Dort finden Sie alles, was Ihre Augen glänzen und jeden Porsche-Fan aufhorchen lässt. Hören Sie unter anderem, wie Ihr Porsche mit einer neuen «Sound- und Performance-Anlage» klingt, und laden Sie den Klingelton davon fürs Handy herunter.

**Aktionszeitraum:
bis 31. August 2015**

Details zu den SportDesign-Paketen, den Sportauspuff-Anlagen und allen anderen Tequipment-Produkten er-

Hören Sie wie Ihr Porsche mit einer neuen «Sound- und Performance-Anlage» klingt!

fahren Sie übrigens auch in Ihrem Porsche (Service) Zentrum.

Wir wünschen Ihnen viel Spass beim Träumen und unterstützen Sie gerne beim Realisieren Ihres individuellen Porsche.

Ihr Porsche Team

Gutschein im Wert von CHF 200.–

für den Einbau einer Sportauspuff-Anlage.

Einlösbar bei allen teilnehmenden Porsche Partnern der Schweiz.

Aktionszeitraum: bis 31. August 2015.

Gutschein ist mit anderen Spezialangeboten nicht kumulierbar.



Gutschein im Wert von CHF 350.–

für den Einbau eines SportDesign Pakets.

Einlösbar bei allen teilnehmenden Porsche Partnern der Schweiz.

Aktionszeitraum: bis 31. August 2015.

Gutschein ist mit anderen Spezialangeboten nicht kumulierbar.



Pack SportDesign



Aerokit Cup



Bug-/Heckblende Edelstahl



LED-Rückleuchten abgedunkelt



Sportauspuff-Anlage



Sportendrohre



Schaltwegverkürzung



Nachrüstung Sport Plus Modus

Engineered and tested in Weissach.

Alle Produkte von Porsche Tequipment unterliegen denselben Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen wie Porsche-Fahrzeuge. Sie werden von Porsche Ingenieuren in Weissach im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Für höchste Performance bei bestmöglicher Alltagstauglichkeit – exklusives Design und grösstmögliche Funktionalität inbegriffen.



Jetzt Probe fahren und die volle Ladung Porsche erleben:

Kostenloser QR Code-Reader im App Store runterladen, scannen und Probefahrt buchen.

Auch unter www.e-mobility-drive.ch, Tel. 0840 356 911 oder info@porsche.ch

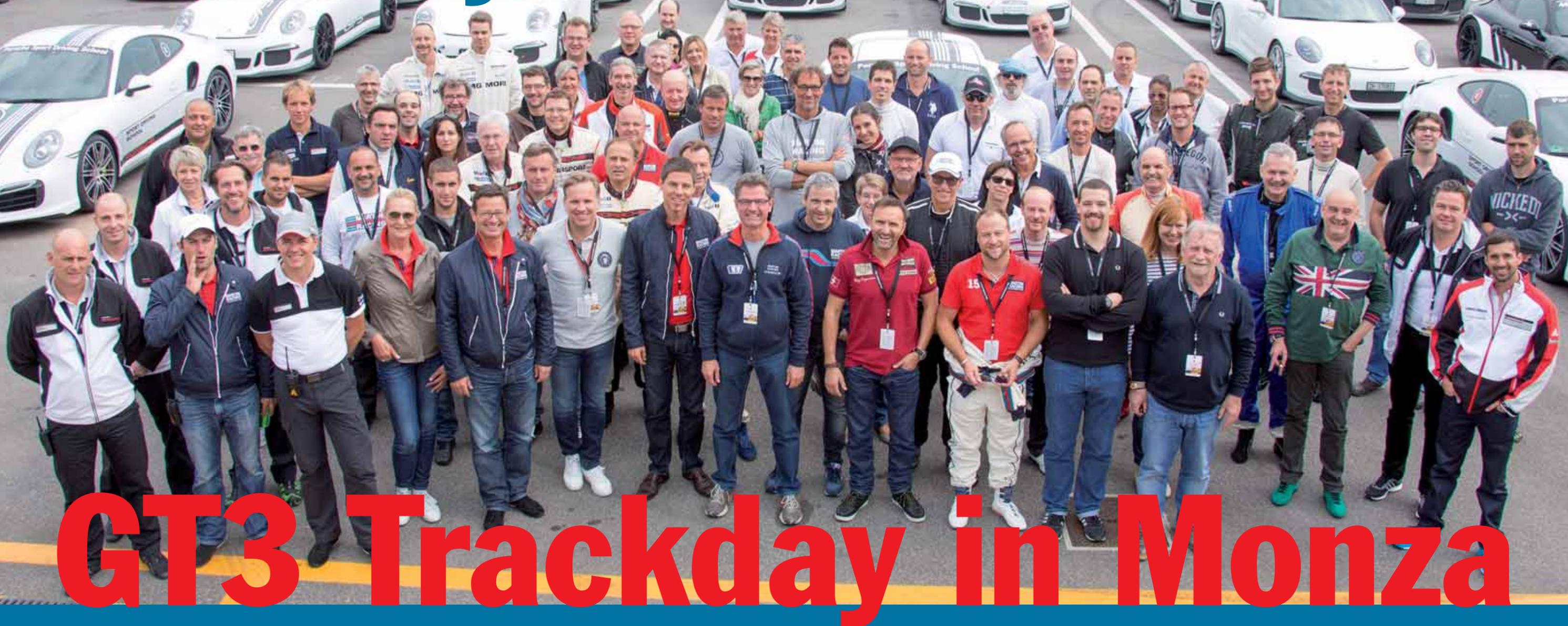


Follow us on  



PORSCHE

GT3 Only!



Im Oktober 2014 fand der erste Porsche Schweiz GT3 Trackday in Monza statt.

Mit über 50 Porsche 911 GT3 war der Tag auf der Rennstrecke ein voller Erfolg.

Aufgrund der positiven Resonanz wird der Termin nunmehr als fixer Bestandteil des Porsche-Driving Experience-Schweiz-Kalenders etabliert.

Der Monza Trackday ist ausschliesslich für Porsche-911-GT3-Fahrer und ihre Fahrzeuge aller Baujahre (996, 997, 991, inkl. RS) reserviert.

GT3 Trackday 2015 in Monza

10. und 11.
Oktober 2015

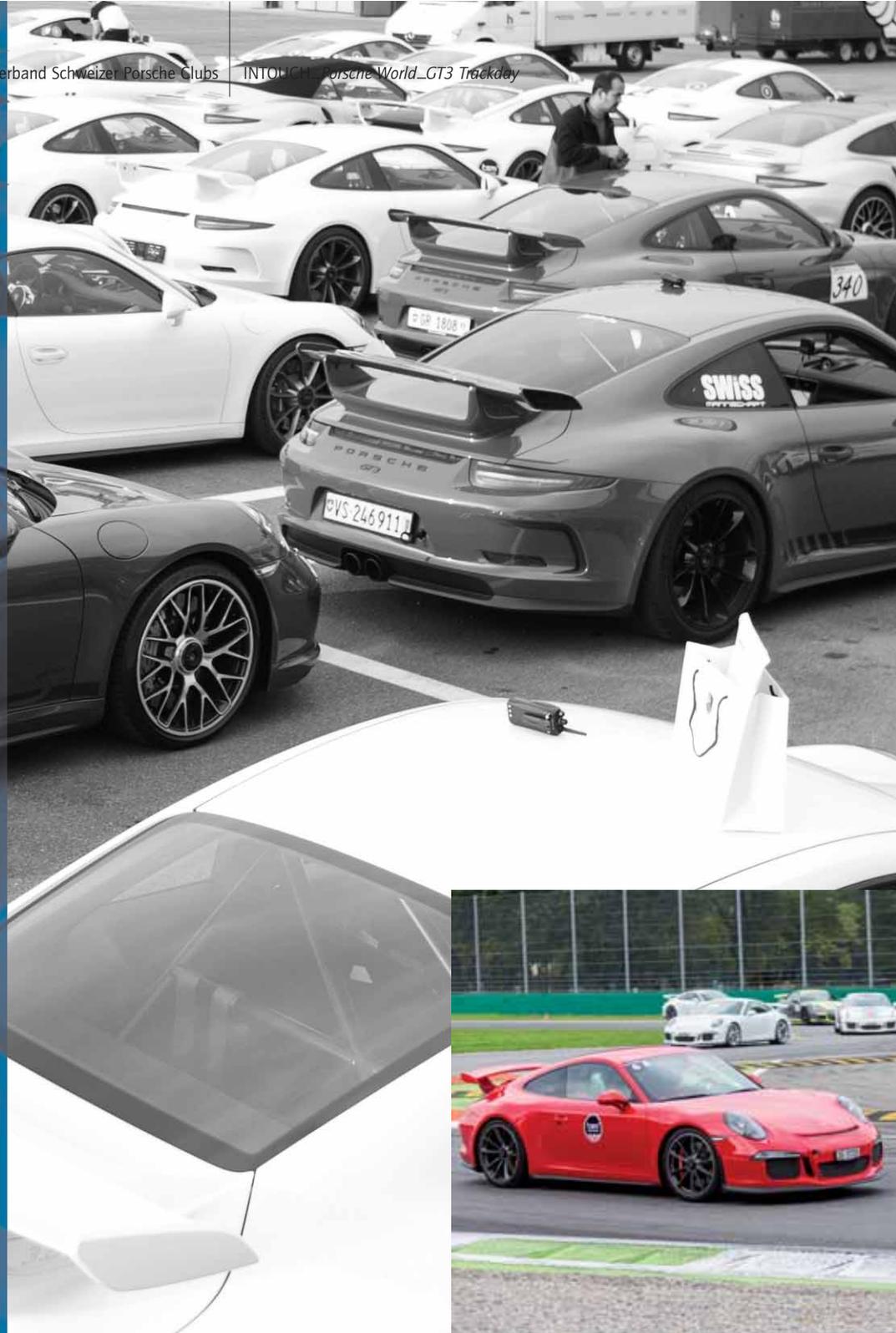
**Samstag,
10. Oktober 2015**

Agenda:
Gemeinsamer
Apéro und
Abendessen
Ort:
Grand Hotel Villa
Torretta in Sesto
San Giovanni

**Sonntag,
11. Oktober 2015**

Agenda:
Briefing,
geführtes Fahren
unter Anleitung
der Porsche-
Instruktoren, freies
Fahren und nach
Wunsch individu-
elles Coaching
Ort:
Rennstrecke
Monza

Teilnehmerpreis:
CHF 1590.-
pro Fahrzeug
bzw. **CHF 300.-** für
Begleitpersonen



Eingeschlossene
Leistungen: Hotelüber-
nachtung, Abendessen,
Rennstreckentag inkl.
professioneller Instruk-
tion, Tages-Catering,
technischer Service und
Reifendienst (exkl. Teile).

Anmeldung

Zur Anmeldung und für
Rückfragen wenden Sie
sich bitte an

sportdrivingschool@porsche.ch

oder direkt an Ihr
Porsche Zentrum.



#DontCrackUnderPressure



TAG Heuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



MONACO CALIBRE 12

Steve McQueen's legacy is timeless. More than an actor, more than a pilot, he became a legend. Like TAG Heuer, he defined himself beyond standards and never cracked under pressure.



PEOPLE

LIFESTYLE-HOTELS NICOLE NICKELS

24

24 Travel-Designer für das Besondere –
Ihr persönlicher Hotel- und
Eventberater für Privat- und
Geschäftsreisen

Lifestyle Hotels

Nicole Nickel



Travel Designer für das Besondere

Lifestyle-Hotels
ist Ihr persönlicher
Hotel- und Eventberater
für Privat- und
Geschäftsreisen



- 1 The Chedi, Andermatt/Schweiz
- 2 Da Vinci, Cesenatico/Italien
- 3 Regnum Carya Golf & Spa Resort, Belek/Türkei
- 4 Conrad, Almancil - Algarve/Portugal

Travel Designer für Privat- und Geschäftsreisen

Als Travel Designer für Privat- und Geschäftsreisen nehmen wir Ihnen die zeitraubende Suche nach einem passenden Lifestyle-Hotel oder Business-Hotel ab. Sie teilen uns Ihre Wünsche und Vorstellungen mit und wir designen für Sie weltweit Golf-, Ferien- und Wellnessreisen, individuelle Aufenthalte, Geschäfts- und Incentive-Reisen ganz nach Ihren Bedürfnissen.

Unsere Spezialität liegt in der persönlichen Beratung und der Betreuung von massgeschneiderten Reisen. Wir sind weltweit vernetzt und verfügen über exzellente persönliche Kontakte.

Die Hotels werden von uns persönlich geprüft.

Das Portfolio an Partnerhotels wird laufend erweitert. Die Hotels werden von uns persönlich geprüft.

Für Sie entstehen keine zusätzlichen Kosten

Unsere Dienstleistung ist für Unterneh-

men und Privatkunden kostenlos, somit entstehen keine zusätzlichen Kosten. Buchen Sie direkt über Lifestyle-Hotels und profitieren Sie von attraktiven Vorteilen.

Gern stellen wir Ihnen vier unserer exklusiven Hotelpartner vor:

The Chedi Andermatt Andermatt/Schweiz

Im Chedi Andermatt trifft alpiner Chic auf asiatische Sanftmut, gepaart mit Ausblicken auf die Alpen. Sie finden im The den idealen Rahmen für einzigartige Golferlebnisse auf 1440 Metern.

Regnum Carya Golf & Spa Resort Belek/Türkei

Das neue Luxusresort Regnum Carya Golf & Spa Resort in Belek/Antalya liegt direkt am Carya-Golfplatz und setzt neue Massstäbe für luxuriösen Golfurlaub. Carya Golf ist der erste und einzige Golfplatz Europas mit Flutlicht.

Conrad Algarve Almancil/Algarve

Das Luxushotel Conrad Algarve liegt an der Algarve in Quinta do Lago, einem der exklusivsten und beliebtesten Ferienresorts und vor allem bekannt für seine erstklassigen Golfplätze, seine erlesenen Restaurants und seine idyllische Lage.

Grand Hotel da Vinci Cesenatico/Italien

Das mit fünf Sternen dotierte Grand Hotel da Vinci befindet sich in Cesenatico, in der zauberhaften Region der Emilia-Romagna. Das Hotel verbindet Eleganz mit raffinierten Luxus und besticht durch seine aussergewöhnliche Architektur.

Ihre Vorteile im Überblick

- * Sie sparen Zeit, weil Sie Ihre Reservierungsanfrage nur einmal an uns schicken. Lästiges Telefonieren oder zeitaufwendiges E-Mail-Schreiben schenken Sie sich einfach.
- * Sie profitieren von einer professionellen Beratung.
- * Sie erhalten mehrere ausgesuchte Angebote mit ausführlichen Informationen zum Hotel.
- * Sie bekommen das Zimmer Ihrer Wahl – auch Extrawünsche werden erfüllt.
- * Sie haben für alle Fragen vor, während und nach der Reise einen kompetenten Ansprechpartner.

- * Als Unternehmer entlasten Sie Ihre Mitarbeiter bei der aufwendigen Suche nach einem passenden Hotel!

Bei einer konkreten Reiseplanung stehen wir Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.



Lifestyle Hotels

Lifestyle-Hotels
Nicole Nickel
Dattenmattstrasse 16
6010 Kriens, Luzern
T +41 41 930 43 07
F +41 41 930 43 06
info@lifestyle-hotels.ch
www.lifestyle-hotels.ch

Select Hotels Collection

www.selecthotels.it



Masters in the art of hospitality for more than 50 years



Grand Hotel Da Vinci, Cesenatico



Grand Hotel Rimini, Rimini



Palace Hotel, Milano Marittima

Select Hotels Collection The Luxury Experience

Cesenatico - Milano Marittima - Rimini (Italy)

www.selecthotels.it info@selecthotels.it Tel. +39 0544 977 071



GUTE FAHRT!

BONNE ROUT!

BUON VIAGGIO!